



NAČRT ŠOLSКИH POTI

Šolsko leto 2020/2021

Pripravila: Ana Draksler
koordinatorica prometne vzgoje

KAZALO VSEBINE

1. UVOD	3
2. PREDSTAVITEV ŠOLE	4
3. ŠOLSKI OKOLIŠ	4
4. NAMEN IN CILJI NAČRTA	4
5. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI	5
6. GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI	17
7. VZGOJNO-PREVENTIVNA VSEBINA KOT DEL NAČRTA ŠOLSKIH POTI	20
7.1. ŠOLAR - PEŠEC	20
7.2. ŠOLAR – KOLESAR	21
7.3. ŠOLAR – POTNIK OZ. VOZAČ	22
7.3.1. Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem	23
7.3.2. Šolski prevozi – pravila vedenja	24
8. ŠOLSKE EKSKURZIJE	25
9. NAČRTOVANJE AKTIVNOSTI V ŠOLSKEM LETU 2020/21	25
10. VIRI	25

1. UVOD

Varnost otrok predstavlja pomemben element na področju prometne varnosti in je sistemsko opredeljena s sprejeto Resolucijo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter področno zakonodajo. Otroci spadajo med ranljivejše skupine v cestnem prometu in so največkrat žrtve prometnih nesreč. Pri zagotavljanju varnosti otrok v cestnem prometu je potrebno upoštevati telesne, motorične, spoznavne, emocionalne in miselne lastnosti otrok v določenem starostnem obdobju.

Za otroke s posebnimi potrebami velja, da se sposobnost za samostojno vključevanje v promet ocenjuje na podlagi otrokovega psihofizičnega stanja. Šola je kot vzgojna ustanova dolžna vzgajati učence, da bodo glede na svoje sposobnosti čim bolj samostojni v prometu. Veliko vlogo pri vzgoji v prometu imajo tudi starši, ki s svojimi ravnanji dajejo vzgled otrokom in so odgovorni za vedenje svojih otrok na cesti.

Učenci, ki obiskujejo program z nižjim izobrazbenim standardom in se bodo kasneje šolali na srednjih šolah, bi se morali za samostojnost v prometu usposobiti že med šolanjem na osnovni šoli. Samostojnost v prometu pa je lahko v različnih oblikah in na različnih nivojih. Otroka lahko usposobimo, da bo samostojen kot pešec ali tudi kot kolesar. Stanja učencev v posebnem programu so v večini primerov taka, da učenci niso samostojni v prometu. Le malo učencev posebnega programa je samostojnih v prometu bodisi kot pešci ali kot kolesarji.

Naši učenci imajo kot udeleženci v prometu precej manj izkušenj in razpolagajo z nižjimi psihofizičnimi lastnostmi, zato so v prometu še posebej ogroženi. Prav zato je namen načrta šolskih poti ta, da se uskladi vzgojne in učne aktivnosti učencev, staršev, učiteljev in okolja pri vključevanju učencev v promet, pri prihodu v šolo in odhodu domov ter se na ta način zagotovi čim večja varnost učencev kot udeležencev v prometu.

2. PREDSTAVITEV ŠOLE

Šolo obiskujejo učenci s posebnimi potrebami. Na šoli se izvajata dva programa: prilagojeni program osnovne šole z nižjim izobrazbenim standardom (NIS) in posebni program vzgoje in izobraževanja (PPVI). Šolo v letošnjem šolskem letu obiskuje 136 učencev. Poleg dveh programov, ki se izvajata na šoli, strokovni delavci šole nudijo dodatno strokovno pomoč OPP v drugih osnovnih šolah in vrtcih.

Na šoli je lociranih 14 oddelkov, imamo pa še 3 dislocirane enote. En oddelek nižjega izobrazbenega standarda se nahaja na Zavodu za šport, en oddelek posebnega programa je v prostorih društva Sožitje, štiri oddelki posebnega programa pa se nahajajo v prostorih Gasilskega društva Škofja Loka. Učenci dislociranih enot vsakodnevno prihajajo v šolo k različnim dejavnostim in na kosilo, zato je še toliko bolj pomembno, da so njihovi premiki previdni in varni.

3. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolo obiskujejo učenci občin Žiri, Gorenja vas – Poljane, Škofja Loka, Železniki (ki so tudi ustanoviteljice šole) ter posamezni učenci iz občin Medvode, Vodice ter Kranj.

Učenci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Večina jih v šolo prihaja z organiziranim šolskim prevozom (različni avtoprevozniki), nekateri prihajajo v šolo kot pešci, nekateri kot sopotniki v osebnih vozilih, nekateri pa občasno celo s skirojem ali kolesom. Zadnji način prihajanja v šolo odsvetujemo oz. učenec mora imeti tehnično brezhibno kolo, opravljen kolesarski izpit in opremljen z zaščitno opremo (čelada, ščitniki).

4. NAMEN IN CILJI NAČRTA

Namen:

- prikazati najbolj varne poti v šolo in iz nje ter povečati varnost otrok v prometu,
- poudariti probleme na poti in poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

Cilji:

- izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh,
- zaščita ranljivejših udeležencev v prometu (šolarji kot pešci in kolesarji),
- odprava nevarnih mest (točk, odsekov),
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti,
- uporabnost načrta tako za šolo in šolarje, kot tudi za starše in lokalno skupnost.

Načrt šolskih poti je objavljen na spletni strani šole in izobešen na oglasni deski šole. Z njim so seznanjeni učitelji, učenci in njihovi starši. Na voljo je tudi v digitalizirani obliki. Do njega dostopate na naslovu: <http://solskepoti.avp-rs.si/>.

5. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

GLAVNI VHOD V ŠOLO IN ČAKANJE NA KOMPIJE

Dostop do glavnega vhoda je urejen po pločniku, ki poteka ob OŠ Ivana Groharja. Vozišče je označeno z rumeno črto. Tik ob vhodu je označeno mesto za intervencijska vozila. Tam je prepovedano puščanje vozil.



Slika 1: Glavni vhod v šolo



Slika 2: Prostor pod nastreškom za čakanje na kombije

- Pešci se lahko gibajo do rumene črte.
- Previdnost velja ob konicah, ko učenci prihajajo s kombiji v šolo in ko odhajajo domov.
- Potreben je nadzor nad učenci.
- Prepovedano je skakanje po vozišču.
- Učenci počakajo na mestu dokler kombi ne ustavi in šofer ne odpre vrat.
- V kombi se vstopa kulturno brez prerivanja.

PRINAŠANJE MALICE IZ SOSEDNJE ŠOLE

Po površini, ki je namenjena le pešcem in poteka tik ob OŠ Ivana Groharja, se gibajo učenci, ki prinašajo malico iz sosednje šole. Vozišče je označeno z rumeno črto. To pot lahko uporabljajo učenci tudi za obisk zobozdravnice v sosednjem vrtcu Najdihojca. Pot je varna.



Slika 3: Pot ob OŠ Ivana Groharja

Učenci uporabijo pot ob sosednji šoli za prinašanje malice.

SMER 1:

PODLUBNIK (vrtec Najdihojca – zobozdravnik)

Po koncu urejene poti tik ob OŠ Ivana Groharja je potrebno prečkati cestišče, ki pelje do parkirišča in je hkrati tudi intervencijska pot za dostop do šole iz JZ strani. To pot lahko uporabljajo učenci za obisk zobozdravnice v sosednjem vrtcu.



*Slika 4: Prečkanje dovozne ceste
(ni prehoda!)*

**Na tem mestu ni označenega
prehoda za pešce.**

Učenci previdno prečkajo dovozno cesto na parkirišče ob šoli in pot nadaljujejo po pločniku do vrtca Najdihojca.

Učenci, ki gredo peš v smer Podlubnika, uporabijo urejen prehod za pešce.



Slika 5: Urejen prehod za pešce

Učenci pridejo po pločniku do vrtca Najdihojca in prečkajo cesto. Ob jutranjih in popoldanskih konicah je cesta zelo obremenjena, zato je potrebna posebna previdnost.

SMER 2:

AVTOBUSNA POSTAJA PODLUBNIK – SMER SELŠKA DOLINA (bazen)

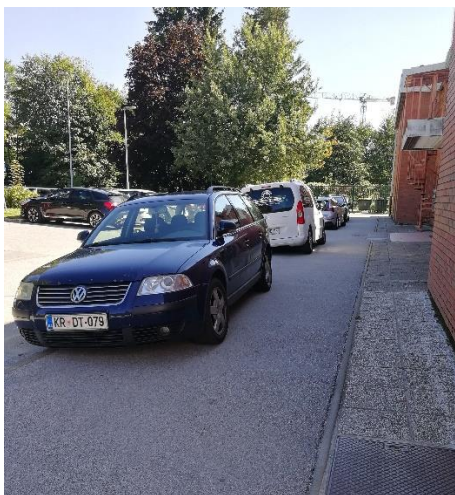


Učenci, ki samostojno odhajajo domov z avtobusom v smeri Selške doline ali nadaljujejo pot proti Stari Loki naj namesto prečkanja regionalne ceste uporabljajo **PODHOD**. Enako velja tudi za učence, ki v spremstvu odhajajo na plavanje v bazen. Podhod je prenovljen.

PREČAKANJE CESTIŠČA JE PREPOVEDANO IN ZELO NEVARNO!

Do podhoda hodijo po pločniku ob šoli. Po navadi so na njem parkirani avtomobili, vendar je še vedno možnost varne hoje po desni strani pločnika.

Gibalno ovirani učenci cesto skupaj s spremljevalcem prečkajo na prehodu za pešce, saj je klančina na podhodu prestrma in za njih nevarna.



Slika 6: Pločnik ob šoli

- Do podhoda hodijo po pločniku ob šoli.



Slika 7: Vstop v podhod

- Za prečkanje cestišča je obvezna uporaba podhoda!



Slika 8: Prečkanje ceste za gibalno ovirane učence

LE GIBALNO OVIRANI UČENCI NA VOZIČKU:
Gibalno ovirani učenci, ki so na invalidskem vozičku, podhoda ne uporabljajo zaradi strme klančine. **Skupaj s spremljevalcem naj uporabijo prehod za pešce.**

SMER 3:**AVTOBUSNA POSTAJA PODLUBNIK - SMER ŠKOFJA LOKA, TRATA**

Učenci, ki se domov vozijo z mestnim prevozom – smer Trata (Kidričeva cesta, Frankovo naselje), do avtobusnega postajališča uporabijo pot proti podhodu. Pred podhodom nadaljujejo po pešpoti in pločniku ob glavni cesti do postajališča.



Slika 9: Pred podhodom zavijejo na pešpot



Slika 10: Po pločniku do postajališča

**Učenci naj teh stopnic oz. prehoda NE UPORABLJAJO,
ker je nevarno hoditi po parkirišču!**



Slika 11: Stopnice



Slika 12: Prehod čez parkirišče

SMER 4:

ZAVOD ZA ŠPORT (učilnica) IN ŠOLSKI CENTER (kosilo)

Učenci imajo lepo urejeno pot do učilnice na Zavodu za šport in jedilnice v Šolskem centru.

Pot je namenjena pešcem in kolesarjem in zato velja previdnost!



Slika 12: Pot za pešce in kolesarje



Slika 13: Pot do jedilnice v ŠC ob Športni dvorani

SMER 5:**ŠOLA - MESTO**

Tudi za pešce, ki gredo peš v smeri glavne avtobusne postaje oz. v staro mestno jedro, bivšo Namo, knjižnico ali pa v zdravstveni dom, je urejena pešpot.

Posebno pozornost je treba nameniti prečkanju parkirišča, kjer ni začrtana pot za pešce.

Pot je sočasno tudi kolesarska pot. Na mestu kjer se pešpot konča, moramo prečkati cesto po prehodu za pešce. Končni del pešpoti je hkrati tudi dovozna pot na parkirišče k novim delavnicam Šolskega centra.



Slika 14: Pot za pešce in kolesarje



Slika 15: Prehod za pešce Novi svet



Slika 16: **Pot čez parkirišče ni urejena!**



Slika 17: Prehod za pešce pri bivši Nami

Za pot do mesta je predvsem v konicah bolj varna uporaba poti SMER 6 (čez Novi svet).

SMER 6:**ŠOLA – GASILSKI DOM**

Učenci do Novega sveta uporabijo pot proti mestu (glej **SMER 5**).

Opis poti:

Pri prehodu za pešce na Novem svetu **UPORABIJO PEŠPOT MIMO BLOKOV (med blokoma Novi svet 16, 17) in prečkajo igrišče do ceste na Novem svetu.**

Nadaljujejo po pločniku ob cesti pod Kapucinskim samostanom. Na prehodu za pešce dvakrat prečkajo cesto in nadaljujejo čez kamniti most skozi selška vrata na Blaževo ulico in nadaljujejo pot do Mestnega trga. Gredo skozi podhod (*Mestni trg 13*) in po stopnicah do Spodnjega trga, kjer je prehod za pešce čez cesto na spodnjem trgu (omejitev hitrosti 30 km/h). Nadaljujejo po cesti Studenec mimo Špitalske cerkve do križišča. Cesta nima pločnika, vendar je tam umirjen promet. Zavijejo na pešpot proti gasilskemu domu.

Slikovna ponazoritev:

Slika 18: Pločnik ob cesti na Novem svetu



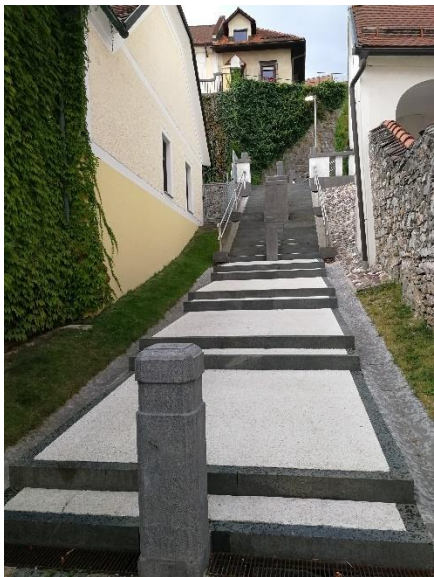
Slika 19: Prečkanje ceste pred kamnitim mostom



Slika 20: Po pločniku čez kamniti most



Slika 21: Pot čez Mestni trg



Slika 22: Po stopnicah na Spodnji trg



Slika 23: Prečkanje ceste na Spodnjem trgu



Slika 24: Ulica do Gasilskega doma



Slika 25: Prehod do Gasilskega doma



Slika 26: Vstop na šolski kombi oz. izstop iz njega

SMER 7:

ŠOLA – SOŽITJE

Učenci do mesta uporabijo pot proti mestu (glej **SMER 5**).

Opis poti:

Pri bivši Nami nadaljujejo pot po stopnicah navzdol proti semaforju na regionalni cesti. Pred prehodom ceste se usmerijo levo, proti parkirišču Štemarje.

Previdno prečkajo cesto na prehodu za pešce!

Pozorni morajo biti na avtomobile, ki z regionalne ceste zavijajo na Šolsko ulico ali pripeljejo po Šolski ulici navzdol.

Pot nadaljujejo po pločniku ob regionalni cesti mimo avtobusnega postajališča. Na koncu pločnika na prehodu za pešce prečkajo parkirišče. Nadaljujejo po pešpoti čez parkirišče. Spustijo se do banke in ob banki nadaljujejo do prostorov Sožitja.

V času prometnih konic naj učenci namesto prečkanja ceste pri bivši Nami uporabijo SMER 6

⇒ pešpot mimo blokov, čez igrišče na Novem svetu do prehoda za pešce pred kamnitim mostom. Nato nadaljujejo v smeri semaforiziranega prehoda pri bivši Nami, na semaforju prečkajo cesto in nadaljujejo po pločniku ob regionalni cesti (enako kot SMER 7).

Slikovna ponazoritev:



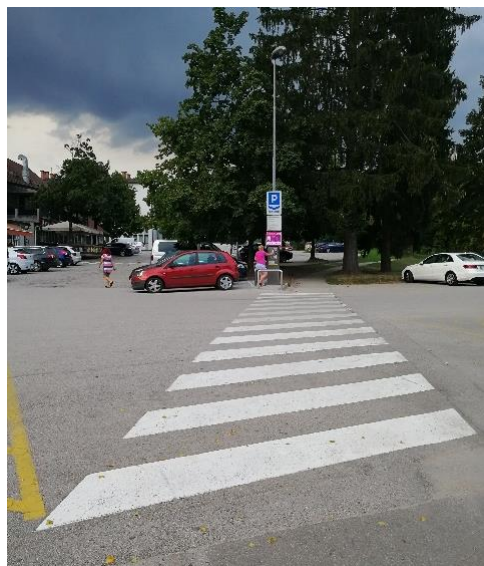
Slika 27: Po stopnicah proti cesti



*Slika 28: Prečkanje ceste - **PREVIDNO!***



Slika 29: Po pločniku ob cesti



Slika 30: Prečkanje parkirišča – **PREVIDNO!**



Slika 31: Pešpot čez parkirišče



Slika 32: Spust proti banki

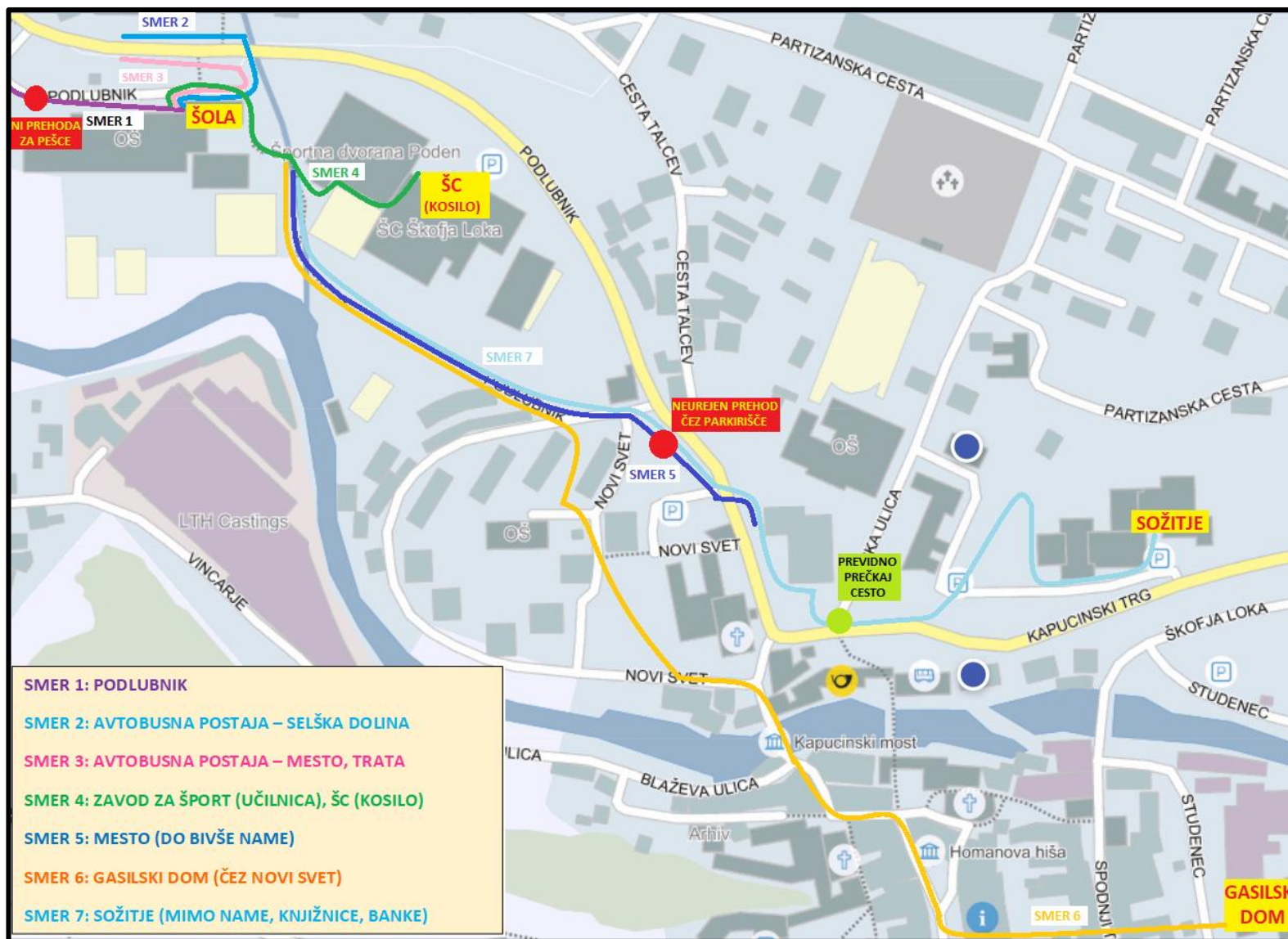


Slika 33: Ob banki (znotraj rumene črte)



Slika 34: Po pločniku mimo avtomobilov – **PREVIDNO!**

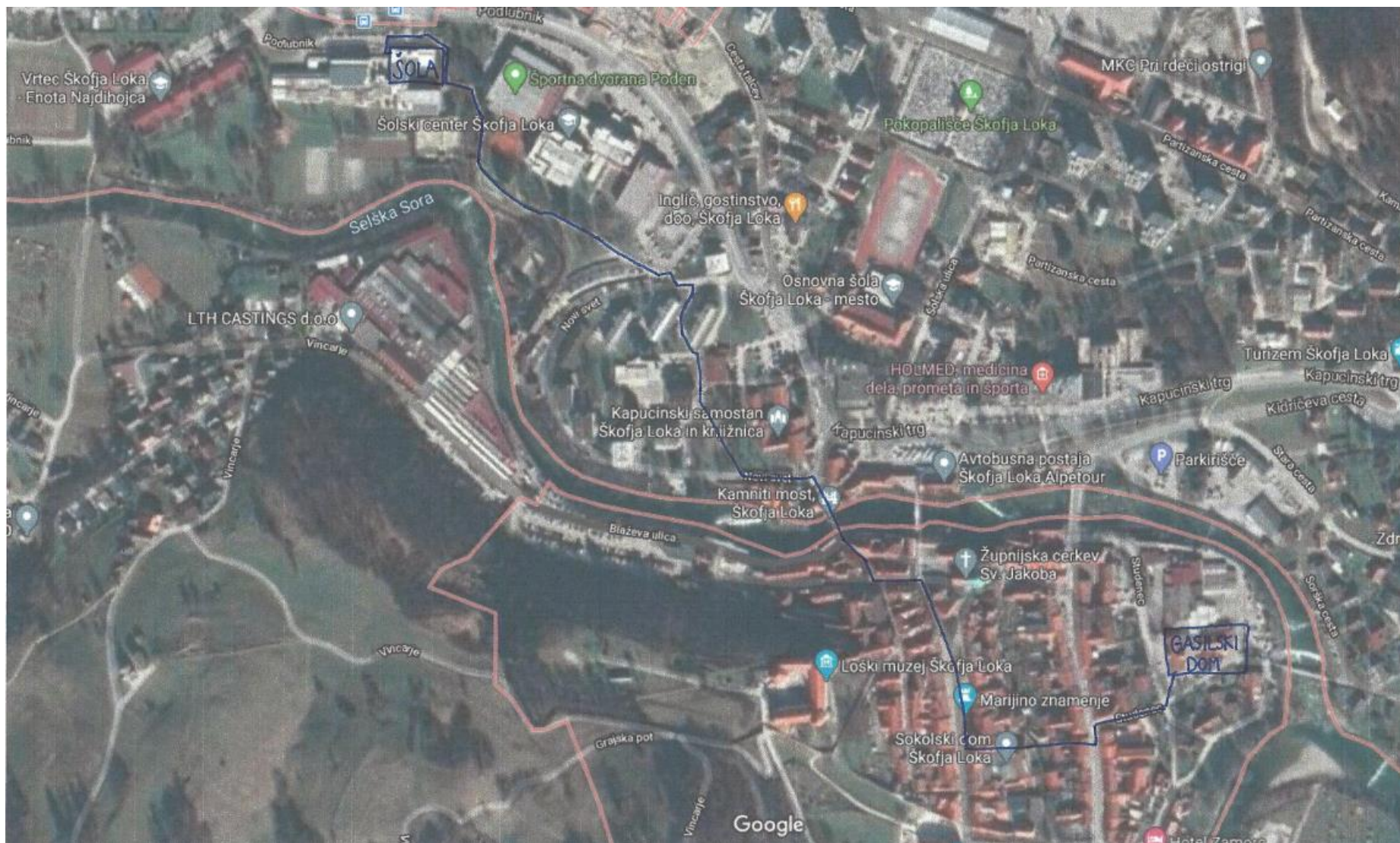
6. GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI



SMERI 5, 7: OŠ JELA JANEŽIČA – MESTO, SOŽITJE



SMER 6: OŠ JELA JANEŽIČA – GASILSKI DOM



7. VZGOJNO-PREVENTIVNA VSEBINA KOT DEL NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Javna agencija RS za varnost prometa je izdala področne preventivno-vzgojne publikacije, ki so namenjene varnejšemu udejstvovanju otrok v cestnem prometu in so v pomoč staršem pri prometni vzgoji otrok. Publikacija »Prvi koraki v svetu prometa« daje poseben poudarek pravilnemu ravnanju otroka – pešca. V knjižici »Red je vedno pas pripet!« se preventivno-vzgojne vsebine nanašajo na večjo varnost otrok med vožnjo. Podrobno to področje obravnava tudi Priročnik za vzgojiteljice in vzgojitelje v vrtcih »Otroški varnostni sedeži ali Red je vedno pas pripet«.

Smernice za šolske poti so prvenstveno namenjene varnejšim šolskim potem za šolarje – pešce. Posredno se na ta način promovira tudi zdrav in varen način mobilnosti. Ukrepi za varnejšo prometno infrastrukturo in večjo varnost otrok na šolskih poteh prinašajo dolgoročno tudi znatne prihranke lokalnih skupnosti na področju organiziranih šolskih prevozov, hkrati pa pripomorejo k učinkovitem in aktivnem vključevanju otroka oziroma šolarja v svet prometa.

Ključni preventivni napotki za pravilno ravnanje šolarja v cestnem prometu:

Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja **odgovornost staršev**, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu **deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev**. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

7.1 ŠOLAR - PEŠEC

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).

- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih nižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

7.2 ŠOLAR – KOLESAR

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da načrti opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).

- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

7.3 ŠOLAR – POTNIK OZ. VOZAČ

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik). Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola ter o tem seznaniti







starše in šolarje, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

7.3.1 Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem

(kot osnutek za pravila obnašanja na šolskem avtobusu in pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa)

- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

7.3.2 Šolski prevozi – pravila vedenja

	AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Kombi ali avtobus čakam na površini namenjeni za čakanje. ✓ Ob robu vozišča čakam vsaj tri korake proč. ✓ Na poti do postajališča, če je mrak ali tema uporabljam kresničke ali druga odsevna telesa. ✓ Učenci 1. in 2. razreda uporabljajo na poti izven šole rumene rutice. ✓ Na prehodu učenci 1. in 2. razreda uporabljajo odsevne brezrokavnike.
	VSTOPANJE NA KOMBI ALI AVTOBUS	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Počakam, da se vozilo ustavi in šofer dovoli vstop v vozilo. ✓ Pozdravim voznika. ✓ Množica učencev naredi kolono, a vstopajo v vozilo en za drugim in se ne prerivajo. ✓ Prednost dam mlajšim in šibkejšim učencem.
	SEDEŽ IN VARNOSTNI PAS	<ul style="list-style-type: none"> ✓ V vozilu se priprnem z varnostnim pasom. ✓ Učenci katerih višina ne presega 150 cm in so pripeti s tritočkovnim varnostnim pasom sedijo v varnostnih sedežih oz. jahačih. ✓ Med vožnjo ves čas sedim pripet na sedežu. ✓ Med vožnjo se ne obračam in gledam v smer vožnje. ✓ Med vožnjo se ne presedam.
	OBNAŠANJE, ODPADKI	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Upoštevam vsa navodila, ki mi jih daje voznik ali spremljevalec. ✓ Med vožnjo ne jem in ne pijem. ✓ V vozilu ne puščam smeti. ✓ V vozilu ne uničujem opreme namenoma ali iz malomarnosti. ✓ Obnašam se kulturno in ne vpijem, se ne prepiram, ne poslušam glasno svoje glasbe, ipd. ✓ V primeru kršenja pravil bo šola po potrebi reševala spore skupaj s prevoznikom, starši in učencem.
	VOZNIK, SOPOTNIKI	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Med vožnjo ne motim voznika. ✓ Do voznika, učencev in spremljevalcev sem prijazen in se kulturno obnašam. ✓ Pozoren sem najmlajše in šibkejše učence in jim pomagam, če potrebujejo mojo pomoč.
	IZSTOPANJE IZ KOMBIJA ALI AVTOBUSA	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Počakam, da se vozilo ustavi in si šele takrat odpnem varnostni pas. ✓ Prvi izstopi spremljevalec in šele nato učenci. ✓ Po izstopu počakam na primerne mestu, da vozilo odpelje in šele nato nadaljujem pot. ✓ Uporabim pločnik tam kjer ga pa ni se ravnam sledeče: Če sem sam hodim ob levem robu cestišča in v skupini hodimo ob desnem robu vozišča. ✓ Cesto prečkam, če je le mogoče na prehodu za pešce, takrat ko se prepričam, da ni vozila na cesti. Mlajši učenci na prehodu za pešce dvignejo roko visoko v zrak, da so bolj vidni. ✓ Na poti do postajališča, če je mrak ali tema uporabljam kresničke. ✓ Učenci 1. in 2. razreda uporabljajo na poti izven šole rumene rutice.

8. ŠOLSKE ESKURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku. Ta poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu. Pri tem upošteva normativ, ki predvideva enega odraslega spremljevalca na 6 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci upoštevajo pravila vedenja na šolskih prevozi (glej ŠOLSKI PREVOZI – pravila vedenja).

9. NAČRTOVANE AKTIVNOSTI V ŠOLSLEM LETU 2020/21

Na šoli izvajamo različne dejavnosti, ki povečujejo prometno varnost učencev. Na začetku leta jih razredniki seznanimo z varnimi šolskimi potmi in jih opozorimo na nevarne točke. Skozi celo šolsko leto vzgajamo in izobražujemo učence na področju prometne varnosti pri rednem pouku po učnem načrtu (SPO, DRU, NAR, TIT).

Za šolsko leto 2020/21 pa načrtujemo še:

- september 2020: ure prometne varnosti na razrednih urah
- jesen 2020: sprehod s policistom Policijske postaje Škofja Loka
- jesen 2020: Jumicar (predavanje in vožnja na poligonu) za 5. razred
- celo leto (1 ura/teden): prometni krožek za 6. razred
- april – junij 2021: kolesarski izpit za 6. razred
- maj 2021: posebni dan na temo prometa za 5. in 6. razred
- celo leto: sodelovanje v akcijah, ki jih organizira SPVCP (cela šola)

10. VIRI

Strah, R. (2016). *Smernice za šolske poti*. Ljubljana: Javna agencija RS za varnost prometa.

Zakon o varnosti cestnega prometa /ZVCP-1-UPB5/ (2008). Uradni list RS, št. 56 (6. 6. 2008).